

国民好车” AINO UT super上市在即 竞品车型盘点

来源：张宜珊 发布时间：2025-11-20 10:18:10

2025新能源微型车大战，五个新秀谁能杀出重围

2025年这阵子车企们好像都急了眼，宁德时代那家电池厂直接成了幕后大boss，哪家车用他家电芯就相当于拿到通关秘籍。吉利星愿上市那阵子雇了张柏芝打广告，愣是把月销量冲上了三万台，可要论真本事还得看车里的玩意儿多不多。现在市面上五匹黑马挤在一起，有的靠便宜取胜，有的拿智能卖贵，全挤在几万块这个价码里头抢饭吃。



电池厂老大会决定谁的车能跑得更快，华为和比亚迪在车机系统上打得不可开交，连OPPO都跳出来分一杯羹。你去看比亚迪海豚这车，硬是把好几种零件塞进一个小盒子里，跟杂技似的。名爵那边更绝，年底要推半固态电池车型，续航一下子飙到五百多公里，看得人直咂嘴。不过要说最骚包的设计还得是萤火虫，车灯会变色还会眨眼睛，年轻人买这种车估计光为这灯组就心动。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 28辆

价格这块更是一团乱麻，吉利星愿开出了六万五的低价，说是给那些只求代步的人留条后路。名爵MG4咬住八九万价位，专门盯上那些想买第二辆车的家庭。极狐T1(图片|配置|询价)直接定到十万往上，说白了就是想装高端。最离谱的是蔚来推出的萤火虫，居然敢要十二万，靠着换电网络和充电站撑场面。这价位摆出来就一个道理——钱多的捧场，实在的挑

便宜。



卖车的套路也花样百出，张柏芝代言的效果立竿见影，光是话题就够车企们吹上一年。AION搞了个99秒换电服务，听起来方便得吓人，不过极狐坚持用长续航省去了麻烦，两方吵得面红耳赤，最后还是消费者自己选。蔚来的换电站倒是给萤火虫提了口气，至少买这个车的人心里有底。

小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.68万起 | 120辆

年轻人现在买车特有意思，七成人先问能不能换电池，要不说现在充换电设施建设得太慢。萤火虫那套会动的车灯可赚足眼球，四成买家就是看中这点。倒是年纪大点的反而迷上智能车机，Flyme系统里能刷视频能导航，让他们觉得花了钱不亏。不过这些花样到底好不好用，还得等开上几个月才知道。

出口这块成了救命稻草，名爵MG4欧洲那边订单攒了五万台，听说都是冲着设计去的。电池租赁这事儿各家玩法不同，AION要的是快速换电，蔚来讲究的是按需付费，搞不好又是一场新的战争。可专家预测现在市面上这车太多了，产能过剩快赶上菜市场卖白菜，再加上新技术冒出来，降价潮怕是要掀翻天。



海豚最低售价：8.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.47懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车4.18万起 | 486辆

回过头想想，这微型电动车发展到现在真是变了天。以前就是五菱宏光MINI那种油改电凑合用，现在都开始讲究生态体系，车企们不光卖车，还要给人规划怎么用车。从生存到智能化再到全方位服务，这场戏还没演完，到底谁能笑到最后，还得让时间来评断。

HTML版本：[“国民好车” AINO UT super上市在即 竞品车型盘点](#)